

CAMSO CTL HXD



CARICATORI
GOMMATI
COMPATTI



IL MIGLIOR CINGOLO PER DURATA E PRESTAZIONI

Migliore durata ed eccellente trazione
per massimizzare il tempo macchina
negli impieghi gravosi.

PERFORMANCE

DURATA PNEUMATICO



RESISTENZA ALLE FORATURE



TRAZIONE



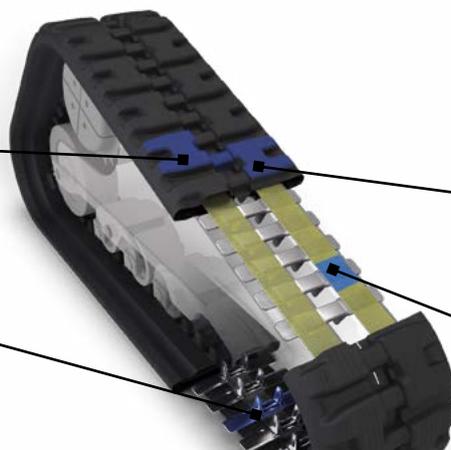
CAMSO CTL HXD

TECNOLOGIA DI VULCANIZZAZIONE SINGOLA

- Favorisce un'usura uniforme del battistrada, per una lunga e prevedibile durata

PROTEZIONE CINGOLI CON ANIMA IN ACCIAIO E CARCASSA HEAVY-DUTY

- Migliora l'impronta di rotolamento, riducendone i difetti e aumentandone la durata



IMPRONTA OTTIMIZZATA DEL BATTISTRADA, CON GOMMA DI COMPOSIZIONE AVANZATA

- Mantiene una trazione eccellente per tutta la durata del battistrada

CAVI CONTINUI IN ACCIAIO, AD ALTA RESISTENZA

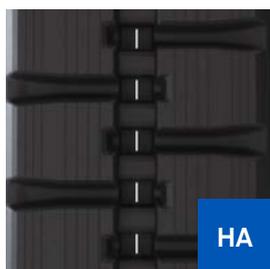
- Eliminano i fermi-macchina inaspettati a causa della rottura del cavo/del cingolo

LARGHEZZA	MAGLIE	PASSO	DISEGNO	GUIDA	PEZZO METALLICO	TIPO PEZZO METALLICO
180	39	72	HH	B	R	STANDARD
180	39, 41, 42, 44, 45	72	ST	J	R	A BINARIO
230	39, 41, 42, 44, 45	72	ST	J	R	A BINARIO
250	39	72	HH	B	R	STANDARD
250	52	72	HH	B	D	STANDARD
300	46	84	HH	B	E	STANDARD
320	49, 50, 52, 53, 54, 56	86	HH	B	E	STANDARD
320	48, 52	86	HH	J	W	A BINARIO
400	49, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 60	86	HH	B	E	STANDARD
450	42, 52, 53, 55, 56, 59, 60	86	HH	B	E	STANDARD
450	48, 50	100	HH	J	E	A BINARIO
450	58	86	HA	B	E	STANDARD

BATTISTRADA



HH



HA

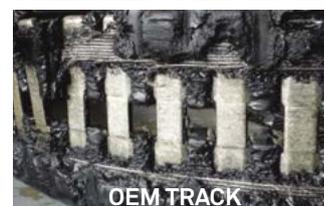


ST

DURATA DEL CINGOLO (196 ore)



CAMSO CTL HXD
Basato su 320x86x49 HHBE



OEM TRACK

Dopo 196 ore di test, il cingolo della concorrenza si è rotto mentre quello Camso continuava a presentare un battistrada in buone condizioni lungo tutto il cingolo.